|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Государственный**  **комитет по ценовой политике**  **Республики Саха (Якутия)** |  | **Саха Өрөспүүбүлүкэтин**  **сыана бэлиитикэтигэр судаарыстыбаннай кэмитиэтэ** |

**ПРИКАЗ**

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г. | №\_\_\_\_ /\_\_\_ |

г. Якутск

**Об утверждении Методических рекомендаций по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом**

**на паромных переправах**

В соответствии с постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 22.11.2007 № 468 «Об утверждении Положения о Государственном комитете по ценовой политике Республики Саха (Якутия)», постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 24.09.2024 № 437 «Об утверждении Основ регулирования цен и тарифов на территории Республики Саха (Якутия)», п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах согласно приложению к настоящему приказу.

2. Всем хозяйствующим субъектам независимо от их организационно-правовых форм и ведомственной принадлежности, осуществляющим деятельность в сфере перевозки автотранспортных средств речным транспортом на паромных переправах руководствоваться настоящим приказом.

3. Направить настоящий приказ в Государственный комитет юстиции Республики Саха (Якутия) для государственной регистрации и официального опубликования.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2025 года.

Председатель Н.В. Бочков

Приложение

к Приказу Госкомцен РС (Я)

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 г. № \_\_\_\_\_\_

**Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Методические рекомендации по формированию тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах (далее - Методические рекомендации), разработаны в целях реализации установленных [постановлением](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=468946&date=01.10.2024&dst=100059&field=134) Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. N 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» полномочий по государственному регулированию цен (тарифов, надбавок) и применяются при расчете тарифов на перевозку грузов речным транспортом на паромных переправах, осуществляемую индивидуальными предпринимателями и организациями независимо от организационно-правовой формы (далее - перевозчик).

2. Методические рекомендации определяют единый порядок формирования тарифов на услуги перевозки автотранспортных средств речным транспортом на паромных переправах, осуществляемые на территории Республики Саха (Якутия) (далее - тарифы на перевозку речным транспортом или регулируемый вид деятельности), устанавливаемых Государственным комитетом по ценовой политике Республики Саха (Якутия) (далее - регулирующий орган).

3. Основными целями введения данных Методических рекомендаций являются:

установление единого механизма формирования затрат при расчете тарифов на перевозку речным транспортом;

достижение баланса интересов перевозчиков и потребителей их услуг.

4. Основные понятия, используемые в настоящих Методических рекомендациях:

перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, взявшее на себя по договору перевозки обязанность доставить автотранспортное средство, из пункта отправления в пункт назначения, и/или состоящий в перечне организаций, осуществляющих перевозки транспортных средств и грузов, признаваемые перевозками транспортном общего пользования, утвержденном приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

паромная переправа - переправа для транспортных связей двух противоположных берегов внутренних водных путей в местах их пересечения с автомобильными дорогами, а также в населенных пунктах, расположенных на противоположных берегах внутренних водных путей на территории Республики Саха (Якутия), а также состоящая в перечне, утвержденном приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия);

необходимая валовая выручка перевозчика (далее - НВВ) - расчетный объем денежных средств, необходимых перевозчику для полного возмещения затрат при оказании услуг по перевозке грузов речным транспортом на паромных переправах;

предельный максимальный тариф – предельная величина экономически обоснованного размера стоимости услуг по перевозке грузов транспортом общего пользования на паромных переправах;

грузооборот - характеристика перевозки автотранспортных средств с учетом расстояния, на которое они перевезены, и рассчитываемая путем суммирования произведений количества перевезенных автотранспортных средств на расстояние поездки в километрах;

тоннакилометр - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одной тонны груза на один километр пути;

судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода;

ходовое время - время следования судна;

стояночное время - время на стоянках;

период регулирования - срок действия предельного максимального тарифа на перевозку речным транспортом, установленного регулирующим органом, составляющий не менее одного календарного года;

текущий период регулирования - период регулирования, на который устанавливаются и в течение которого действуют предельные максимальные тарифы на перевозку речным транспортом;

отчетный период регулирования - период регулирования, предшествующий текущему периоду регулирования;

очередной период регулирования - период регулирования, следующий за текущим периодом регулирования;

переходный период регулирования – период времени, применяемый в целях сглаживания изменения тарифов, в случае, если отношение экономически обоснованных тарифов к тарифам, действовавшим в отчетном периоде регулирования, складывается выше в два раза среднегодового уровня индекса потребительских цен в базовом варианте, доведённых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации;

полезная площадь палубы - это площадь, на которую можно размещать оборудование, автотранспортные средства, контейнеры или другие грузы, с учетом необходимых проходов, доступа к механизмам и соблюдения мер безопасности;

навигационный период для перевозки на паромной переправе — это временной отрезок, в течение которого возможно осуществлять услуги по перевозке автотранспортных средств речным транспортом на паромных переправах с соблюдением мер безопасности по водным путям, в соответствии с распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта

II. ПРИНЦИПЫ ФОРМИРОВАНИЯ ТАРИФОВ

1. Предельные максимальные тарифы на перевозку грузов речным транспортом устанавливаются в соответствии с принципами регулирования, установленными настоящими Методическими рекомендациями и Основами регулирования цен и тарифов на территории Республики Саха (Якутия), утвержденными постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 24.09.2024 № 437 (далее – Основы регулирования цен и тарифов).
2. Основанием для установления предельных максимальных тарифов на перевозку автотранспортных средств речным транспортом могут быть:

инициатива регулирующего органа;

заявки на установление тарифов на тарифы на перевозку речным транспортом от регулируемых предприятий от всех перевозчиков конкретной переправы согласно реестру перевозчиков и реестру паромных переправ, утвержденных приказом Министерства транспорта Республики Саха (Якутия).

1. В случае если перевозчик помимо предусмотренного настоящими Методическими рекомендациями регулируемого вида деятельности осуществляет иные нерегулируемые виды деятельности, то расходы на осуществление таких нерегулируемых видов деятельности и полученная в ходе их осуществления прибыль (убытки) не учитываются при установлении предельных максимальных тарифов.
2. Регулирование предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом базируется на раздельном учете объемов услуг, доходов, расходов по регулируемому виду деятельности и иной деятельности перевозчиков в соответствии с нормативными актами о налоговом и бухгалтерском учете.
3. При установлении регулируемых цен и тарифов регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение из расчетов экономически необоснованных расходов перевозчиков. К экономически необоснованным расходам регулируемых субъектов относятся в том числе выявленные на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности за год и иных материалов:

- расходы перевозчиков в отчетном периоде регулирования, не связанные с осуществлением регулируемого вида деятельности и покрытые за счет поступлений от регулируемой деятельности;

- учтенные при установлении регулируемых цен и тарифов расходы, фактически не понесенные в периоде регулирования, на который устанавливались регулируемые цены и тарифы.

5. При установлении предельных максимальных тарифов не допускаются:

1) повторный учет одних и тех же расходов перевозчика;

2) учет расходов перевозчика, финансируемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на безвозвратной основе;

3) учет расходов перевозчика на уплату штрафов, предусмотренных законодательством Российской Федерации за совершение преступления либо административного правонарушения, расходов, связанных с применением мер гражданско-правовой ответственности, наступившей в результате противоправного поведения регулируемого субъекта;

4) включение в состав необходимой валовой выручки расходов перевозчиков, не связанных с осуществлением регулируемой деятельности.

9. Фактические и плановые значения расходов, учитываемых при установлении предельных максимальных тарифов, определяются с учетом пунктов 2.8, 2.9 Основ регулирования цен и тарифов.

10. Расчет необходимой валовой выручки для перевозчиков, ранее не осуществлявших регулируемый вид деятельности и не имеющих фактических данных по расходам, осуществляется на основании планируемых показателей их деятельности. Планируемые показатели деятельности в указанном случае принимаются с учетом сравнительного анализа расходов других перевозчиков, осуществляющих аналогичную деятельность в пределах одного маршрута.

11. Предельные максимальные тарифы устанавливаются сроком на один год.

12. Предельные максимальные тарифы не подлежат пересмотру, за исключением их пересмотра по основаниям, установленным в пункте 2.14 Основ регулирования цен и тарифов.

13. При расчете тарифов используется метод экономически обоснованных расходов в соответствии с разделом IV настоящих Методических рекомендаций.

При не направлении в установленный срок со стороны перевозчиков тарифных заявок на очередной период регулирования, регулирующий орган вправе произвести индексацию предельных максимальных тарифов на очередной период регулирования, с использованием среднегодовых индексов потребительских цен, определенных в базовом варианте прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период (далее - базовый вариант прогноза).

14. При расчете и установлении предельных максимальных тарифов на услуги по перевозке автотранспортных средств речным транспортом на паромных переправах сумма расходов всех перевозчиков учитывается пропорционально общему количеству перевезенных автотранспортных средств всех перевозчиков с учетом дифференциации по видам автотранспортных средств на конкретной переправе.

Расчет предельных максимальных тарифов на перевозку автотранспортных средств речным транспортом складывается путем расчёта средневзвешенной себестоимости перевозки по всем предприятиям в зависимости от общего количества перевезенных автотранспортных средств всех перевозчиков с учетом дифференциации по видам автотранспортных средств.

15. Объемные показатели регулируемой деятельности (количество перевезенных автотранспортных средств с учетом дифференциации по видам, тонна-километры, количество рейсов, полезная площадь) принимаются исходя из предложения перевозчика с учетом динамики объемных показателей регулируемой деятельности за предыдущие три года, статистики объемных показателей при сопоставимых условиях осуществления регулируемой деятельности и документов, обосновывающих изменение объемных показателей. В подтверждение о количестве и составе привезённых автотранспортных средств перевозчики предоставляют отчет по эквайрингу из банка, в котором обслуживается перевозчик, журнал учета доходов, журнал операций №2.

16. Часть расходов перевозчиков, которые невозможно отнести к конкретному производственному процессу, учитывается в расчете предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом пропорционально доле выручки по регулируемому виду деятельности за отчетный период регулирования в общей сумме выручки за отчетный период регулирования.

III. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОСТАВА ЭКОНОМИЧЕСКИ

ОБОСНОВАННЫХ РАСХОДОВ

17. Определение состава экономически обоснованных расходов, включаемых в расчет НВВ перевозчика для расчета предельных максимальных тарифов на перевозки речным транспортом на переправах, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с 2.20. Основ регулирования.

18. Расходы перевозчиков группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам.

19.1. Расходы на оплату труда (по форме согласно приложению N 2 к настоящим Методическим рекомендациям).

В расходы на оплату труда включаются начисления работникам, непосредственно задействованным в регулируемом виде деятельности; стимулирующие и компенсационные начисления, связанные с режимом работы или условиями труда; премии, единовременные поощрительные начисления и расходы, связанные с содержанием этих работников, предусмотренные нормами законодательства Российской Федерации, трудовыми договорами (контрактами) и (или) коллективными договорами, с учетом фактического объема фонда оплаты труда работников, сложившегося за отчетный период регулирования. При этом размер среднемесячной заработной платы не должен превышать размер среднемесячной номинальной начисленной заработной платы по видам экономической деятельности по Республике Саха (Якутия) за отчетный период.

19.2. Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды, которые рассчитываются исходя из фонда оплаты труда в соответствии с тарифами, установленными законодательством Российской Федерации.

19.3. Материальные расходы.

В материальные расходы включается стоимость используемых в процессе производственно-хозяйственной деятельности материальных ценностей (за исключением амортизируемого имущества), а также приобретаемых работ и услуг производственного характера.

Затраты на приобретаемые материалы (обтирочные, окрасочные, изоляционные, комплектующие изделия, расходы на приобретение спецодежды, другие) и услуги производственного характера отражаются по форме согласно приложению N 3 к настоящим Методическим рекомендациям.

Затраты на топливо и смазочные материалы всех видов, потребляемые судами, учитываются в соответствии с утвержденными нормами расхода, разработанными в соответствии с технической характеристикой транспортного судна (по форме согласно приложению N 4 к настоящим Методическим рекомендациям).

При формировании материальных расходов их стоимость определяется исходя из:

цен и тарифов, регулируемых государством;

фактических рыночных цен, установленных поставщиками продукции исходя из анализа рынков соответствующей продукции и фактических отпускных цен производителей продукции;

индексов изменения уровня цен, рекомендованных Министерством экономического развития Российской Федерации;

договоров, заключенных перевозчиками по результатам проведения закупочных процедур.

19.4. Амортизация основных средств и нематериальных активов определяется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета. При этом результаты переоценки основных средств и нематериальных активов учитываются органом регулирования исключительно в той части, в какой соответствующие амортизационные отчисления являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с инвестиционной программой регулируемой организации, утвержденной исполнительным органом государственной власти Республики Саха (Якутия), уполномоченным на реализацию государственной политики в сфере транспорта.

При расчете экономически обоснованного размера амортизации на плановый период регулирования срок полезного использования активов и отнесение этих активов к соответствующей амортизационной группе определяются органами регулирования в соответствии с максимальными сроками полезного использования, установленными Классификацией основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 1 января 2002 г. N 1 "О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы".

Амортизация по объектам основных средств, построенным за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (выделяемых непосредственно регулируемой организации или опосредованно через третьих лиц), не учитывается для целей тарифного регулирования, за исключением случаев, когда соответствующие амортизационные отчисления по указанным объектам являются источником финансирования капитальных вложений в соответствии с утвержденной инвестиционной программой регулируемой организации.

19.5. Аренда основных средств (по форме согласно приложению N 6 к настоящим Методическим рекомендациям).

В данную статью включаются расходы перевозчиков по оплате аренды основных средств в соответствии с заключенными договорами аренды.

Арендная плата включается в прочие расходы в размере, не превышающем экономически обоснованный уровень. Экономически обоснованный уровень арендной платы определяется органами регулирования исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, налогов на имущество и землю и других установленных законодательством Российской Федерации обязательных платежей, связанных с владением имуществом, переданным в аренду, при этом экономически обоснованный уровень расходов, связанных с арендой имущества, определяется исходя из принципа возмещения арендодателю амортизации, рассчитанной в соответствии с пунктом 19.4. данных методических указаний.

19.6. Расходы на ремонт судов (по форме согласно приложению N 7 к настоящим Методическим рекомендациям).

Затраты на техническое обслуживание (ТО) и текущий ремонт (ТР) речных судов определяются исходя из норм расхода материалов, запасных частей на ТО и ТР, с учетом установленных нормативными документами сроков службы и ресурсов судов и агрегатов, цен на запасные части, материалы, используемые на ТО и ТР, с учетом фактически сложившегося объема работ на ТО и ТР за отчетный и текущий периоды.

В данную статью включаются затраты по запасным частям, агрегатам и другому оборудованию, поставляемому на речное судно вовремя ТО и ТР, стоимость всех видов запасных частей и оборудования для нужд речных судов и т.д.

Услуги, оказываемые сторонними организациями, учитываются при представлении договоров и документов, подтверждающих расходы по выполненным работам.

Стоимость запасных частей и ремонтно-эксплуатационных материалов, используемых на ТО и ТР, принимается по фактическим рыночным ценам, установленным поставщиками продукции исходя из анализа рынков соответствующей продукции и фактических отпускных цен производителей продукции.

19.7. Зимний отстой судов (по форме согласно приложению N 8 к настоящим Методическим рекомендациям).

Учитываются затраты по содержанию судов на зимнем отстое в собственном затоне, а также суммы, уплаченные по договорам за постановку судов на зимний отстой вне пунктов приписки, затраты по содержанию судов, поставленных на межнавигационный и холодный отстой. При оказании услуг сторонними организациями необходимо представление договоров и документов, подтверждающих расходы по выполненным работам за отчетный и текущий периоды.

В случае, если в составе расходов используется продукция или результаты работ и услуг собственного производства регулируемого субъекта, оценка стоимости указанных продукции, работ и услуг производится исходя из прямых затрат. В расчете необходимой валовой выручки продукция, работы и услуги собственного производства регулируемого субъекта (например, капитальный ремонт хозяйственным способом, стоимость машино-часа собственного транспорта) показываются по каждой соответствующей статье расходов по отдельной графе с приложением расшифровки статей прямых затрат.

19.8. Прочие прямые расходы по основной деятельности (по форме согласно приложению N 9 к настоящим Методическим рекомендациям).

В данной статье отражаются суммы налогов, сборов и платежей, начисленные в установленном законодательством Российской Федерации порядке; услуги речных портов; рацион бесплатного питания членов экипажей судов, рассчитанный в соответствии с законодательством Российской Федерации; расходы, связанные со служебными командировками, в пределах установленных норм; расходы на издание расписаний, изготовление (или приобретение) билетов, бланков транспортных документов и другие типографские расходы; прочие прямые расходы, не перечисленные в данном пункте и не включенные в другие статьи прямых затрат, относимых на себестоимость.

19.9. Общехозяйственные расходы (по форме согласно приложению N 10 к настоящим Методическим рекомендациям).

В статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением организации в целом, которые не могут быть непосредственно отнесены на затраты по конкретному виду деятельности и распределяются между видами деятельности в соответствии со способом, предусмотренным учетной политикой перевозчика, либо пропорционально объему получаемой выручки (в случае если учетной политикой подобные положения не предусмотрены).

19.10. Расчет прибыли производится по следующим составляющим с обоснованием заявляемого размера (по форме согласно приложению N 11 к настоящим Методическим рекомендациям):

капитальные вложения (реконструкция, модернизация, развитие) согласно мероприятиям инвестиционной программы;

уплата процентов, привлеченным для осуществления обеспечения приобретения, перевозки и хранения запаса топлива;

расходы, связанные с обслуживанием заемных средств, учитываются в размере, рассчитанном исходя из ставки процента, равной среднегодовой ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации, действующей на дату привлечения таких средств (заключения договора займа, кредитного договора), увеличенной на 4 процентных пункта;

19.11 Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), определяются в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации и включают в себя следующие основные группы расходов:

1) расходы на капитальные вложения (инвестиции), определяемые в соответствии с инвестиционными программами, сумм амортизации, средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации;

2) расходы на погашение и обслуживание заемных средств, привлекаемых на реализацию мероприятий инвестиционной программы, в размере, определяемом исходя из срока их возврата, предусмотренного договорами займа и кредитными договорами. При этом размер процентов по таким займам и кредитам, не учитываемый при определении налоговой базы налога на прибыль, определяется с учетом положений пункта 13 Основ ценообразования;

3) экономически обоснованные расходы на выплаты, предусмотренные коллективными договорами, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (расходов, относимых на прибыль после налогообложения) в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 32, ст. 3340; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3413).

IV. РАСЧЕТ ПРЕДЕЛЬНОГО МАКСИМАЛЬНОГО ТАРИФА НА ПЕРЕВОЗКУ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

20. Необходимая валовая выручка перевозчика рассчитывается по формуле 1:



 - необходимая валовая выручка перевозчиков;

ПС - полная себестоимость перевозки речным транспортом;

Пр - прибыль.

21. Расчет полной себестоимости перевозки речным транспортом осуществляется по формуле 2:



ПС - полная себестоимость перевозки речным транспортом;

 - расходы на оплату труда;

 - страховые взносы в государственные внебюджетные фонды;

 - расходы на материалы, топливо;

 - затраты на амортизацию;

 - затраты на аренду;

 - расходы на ремонт судов;

 - расходы на зимний отстой судов;

 - прочие прямые расходы по основной деятельности;

 - часть общехозяйственных расходов, относимая на перевозки.

22. Себестоимость содержания одного квадратного метра полезной площади определяется делением суммы эксплуатационных расходов за навигацию на площадь палубы в навигацию с учетом коэффициента ее использования и на количество рейсов за навигацию.

Коэффициент использования полезной площади за рейс определяется по следующей формуле 3:

(3), *где*:

К=

S зан

S п

Sзан. – площадь, занимаемая техникой, грузами в среднем за рейс;

Sп – приведенная полезная площадь грузовой палубы парома;

Таким образом, себестоимость перевозки одного автотранспортного средства, единицы груза, определятся по формуле 4:

(4), *где*:

Сi=

НВВ пер

Пр\*Sп\*К

\*Si

Сi – себестоимость перевозки автотранспортного средства, груза и т. д.;

НВВ *пер* – необходимая валовая выручка перевозчиков за навигацию;

Пр – количество рейсов, выполняемых перевозчиками за навигацию;

Si – площадь, занимаемая одним автотранспортным средством, единицей груза и т. д.

К- коэффициент использования полезной площади за навигацию.

Расчет предельного максимального тарифа на перевозку автотранспортного средства речным транспортом определяется дифференцировано по каждому виду техники по формуле 5:

НВВ*пер*

V*техн*

Т*макс* = (5), *где*:

Т*макс.* - предельный максимальный тариф на перевозку грузов речным транспортом;

НВВ*пер* - необходимая валовая выручка перевозчика;

V *техн* - количество перевезенных автотранспортных средств;

VI ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ МАКСИМАЛЬНЫХ ТАРИФОВ

23. Для установления предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом перевозчики не позднее 1 апреля текущего периода регулирования представляют в регулирующий орган письменное заявление об утверждении указанных тарифов, подписанное руководителем перевозчика и заверенное его печатью, с приложением (в оригиналах или надлежащим образом заверенных копиях) следующих документов:

1) учредительные документы перевозчика в актуальной редакции, свидетельство о государственной регистрации, свидетельство о постановке на налоговый учет в налоговом органе, информация о возможности применения специальных налоговых режимов (при наличии);

2) краткая характеристика организации (предприятия), в том числе техническое оснащение и состояние техники, используемой для перевозки пассажиров и багажа (количество судов, грузоподъемность, мощность, год выпуска, процент износа);

3) приказ об учетной политике перевозчика (при наличии);

4) бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках с расшифровкой строк (в случае применения специального налогового режима - копия налоговой декларации) за отчетный год с отметкой налогового органа о принятии по формам, установленным Министерством финансов Российской Федерации;

5) справка о среднесписочной численности сотрудников и среднемесячной заработной плате как в целом по предприятию, так и отдельно по регулируемому виду деятельности за отчетный, текущий, очередной периоды регулирования;

6) формы федерального статистического наблюдения за отчетный период регулирования;

7) уведомление органа социального страхования о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;

8) локальные документы перевозчика по оплате труда и социальным выплатам (штатное расписание, коллективный договор, положение об оплате труда и о премировании, приказ об утверждении минимальной тарифной ставки рабочего первого разряда и др.);

9) расписание движения флота в части регулируемого вида деятельности на текущий и очередной периоды регулирования по паромным переправам;

10) данные о натуральных показателях, необходимых для расчета предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом (по форме согласно приложению N 1 к настоящим Методическим рекомендациям). В подтверждение о количестве и составе привезённых автотранспортных средств перевозчики предоставляют отчет по эквайрингу из банка, в котором обслуживаются, журнал учета доходов, журнал операций №2.;

11) расчет каждой статьи затрат по регулируемому виду деятельности с детализированным обоснованием их изменения на очередной период регулирования (по каждой статье дается обоснование увеличения (снижения) затрат на основании бухгалтерских документов) в соответствии с приложениями N 2 - N 10 к настоящим Методическим рекомендациям;

12) расчет (обоснование) планируемой суммы прибыли (по форме согласно приложению N 11 к настоящим Методическим рекомендациям);

13) расчет предельного максимального тарифа на перевозку грузов речным транспортом и доходов по регулируемому виду деятельности (по форме согласно приложению N 12 к настоящим Методическим рекомендациям);

14) статистические данные по объему перевезенного груза, пассажиров, количестве перевезенных транспортных средств по паромным переправам с учетом дифференциации по видам ТС за отчетный период регулирования, а также плановые показатели на текущий период регулирования;

15) иные документы и материалы, обосновывающие показатели, включаемые в экономически обоснованные расходы по регулируемому виду деятельности;

16) Свидетельство о праве собственности на судно.

24. Расчетные и обосновывающие материалы представляются перевозчиками в регулирующий орган на электронном и бумажном носителях. При этом документы на бумажных носителях (в том числе расчетные таблицы и копии документов) должны быть сброшюрованы, страницы пронумерованы, подписаны руководителем и уполномоченными должностными лицами. Также документы могут быть предоставлены в электронном виде, подписанные электронной цифровой подписью.

25. В случае представления перевозчиками материалов в объеме, не достаточном для определения размера предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом, регулирующий орган направляет перевозчику письменный запрос о представлении дополнительных материалов, указав форму их представления и требования к ним.

26. Перевозчики представляют запрошенные материалы в установленный в запросе срок*.*

27. Срок принятия решения об установлении размера предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом исчисляется с момента представления необходимой информации в полном объеме.

28. Установление предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом в случае представления перевозчиками в полном объеме обосновывающих материалов в срок, установленный [пунктом](#Par78) 23 настоящих Методических рекомендаций, осуществляется регулирующим органом в течение 30 рабочих дней.

29. Регулирующий орган отказывает перевозчику в рассмотрении представленных обосновывающих документов и установлении предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом по следующим основаниям:

1) представление обосновывающих документов, не отвечающих требованиям, установленным настоящими Методическими рекомендациями, в том числе содержащих недостоверные показатели, обосновывающие тарифы на перевозки, и неустранение указанных недостатков в срок, установленный пунктом 26 настоящих Методических рекомендаций;

2) представление обосновывающих документов в нарушение срока, geryr настоящих Методических рекомендаций;

3) представление не полного пакета документов, которые должны быть представлены в соответствии с Методическими рекомендациями.

30. Решение об отказе в рассмотрении представленных обосновывающих документов и утверждении предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом оформляется в форме письма регулирующего органа, которое направляется перевозчикам в течение 10 рабочих дней со дня возникновения основания для его принятия.

31. При отказе перевозчикам в установлении предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом регулирующий орган продлевает срок действия ранее установленных предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом.

32. При расчете и установлении тарифов согласно настоящей методике, при возникновении роста тарифов от уровня предыдущего периода регулирования выше в два раза среднегодового уровня индекса потребительских цен в базовом варианте, доведённых прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации устанавливается переходный период.

VII. ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВЛЕНИЯ ПЕРЕХОДНОГО ПЕРИОДА

33. Тарифы устанавливаются в размерах, обеспечивающих их поэтапное доведение до уровня экономически обоснованных предельных максимальных тарифов, рассчитанных согласно настоящей методике с переходом расчетов с тоннакилометра на квадратный метр полезной площади до 2028 года.

34. Поэтапное доведение до уровня экономически обоснованных предельных максимальных тарифов, рассчитанных согласно настоящей методике осуществляется в следующим образом:

|  |  |
| --- | --- |
| Год | Предельный уровень тарифа с учетом переходного периода |
| 2025 | Тмакс i = (Т пред \*0,8 + Тэот\*0,2)\*ИПЦ i |
| 2026 | Тмакс i = (Т пред \*0,6 + Тэот\*0,4)\*ИПЦ i |
| 2027 | Тмакс i = (Т пред \*0,4 + Тэот\*0,6)\*ИПЦ i |
| 2028 | Тмакс i = (Т пред \*0,2 + Тэот\*0,8)\*ИПЦ i |

Тмакс i – предельный максимальный тариф на перевозку автотранспортного средства. Рассчитывается отдельно по каждому виду автотранспортного средства.

Т пред – тариф, действовавший в отчетном периоде регулирования по виду автотранспортного средства.

Тэот – тариф, рассчитанный исходя из себестоимости перевозки квадратного метра полезной площади, согласно настоящей методике.

VIII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

35. Предельная стоимость услуги по перевозке речным транспортом на переправах на территории Республики Саха (Якутия), устанавливается согласно прейскуранту.

36. Перевозчики имеют право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозку речным транспортом в рамках установленных предельных максимальных величин исходя из экономической целесообразности.

37. Применение перевозчиками тарифов на перевозку речным транспортом, превышающих установленный регулирующим органом размер предельных максимальных тарифов на перевозку речным транспортом, является нарушением порядка ценообразования и влечет применение административной ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

38. Превышение предельного максимального тарифа на перевозку речным транспортом за счет округления, произведенного в соответствии с [пунктом 35](#Par193) настоящих Методических рекомендаций, не является нарушением порядка ценообразования. При определении регулируемых тарифов округление производится до целого рубля.

Приложение № 1

к Методическим рекомендациям

**Натуральные показатели для расчета предельного максимального**

**тарифа на перевозку речным транспортом**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Отчетный период регулирования (факт) | Текущий период регулирования | | Очередной период регулирования (прогноз) |
| план | факт |
| 1. | Тип судов пассажирского транспорта |  |  |  |  |  |
| 2. | Перевезено 1:  грузов / автотранспорта/пассажиров | Тонн/шт./кол-во |  |  |  |  |
| 2.1. | В том числе автотранспорта легковых/ специальных/грузовых/автотягачей/кранов …/ | Кол-во |  |  |  |  |
| 3. | Грузоподъемность / вместимость | мест |  |  |  |  |
| 3.1. | Наполненность палубы | кв.м |  |  |  |  |
| 4. | Выполнено рейсов | кол. |  |  |  |  |
| 5. | Навигационный период | дней |  |  |  |  |
| 6. | Протяженность маршрута | км. |  |  |  |  |
| 7. | Продолжительность рейса (в одну сторону)  в т.ч. | час. |  |  |  |  |
| 7.1. | Холодное время | час. |  |  |  |  |
| 7.2. | Стояночное время | час. |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

1. в подтверждение значений прилагаются: отчет по эквайрингу из банка, в котором обслуживается перевозчик, журнал учета доходов, журнал операций №2 согласно пункту 15 настоящих методических указаний.

Приложение № 2

к Методическим рекомендациям

**Расходы на оплату труда**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Ед. изм. | Отчетный период регулирования (факт) | Текущий период регулирования | | Очередной период регулирования (прогноз) |
| план | факт |
| 1. | Численность 1 | чел. |  |  |  |  |
| 2. | Заработная плата  по окладу в месяц | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 3. | Надбавки, в т.ч. | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 3.1. | ... | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 3.2. | ... | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 4. | Премия | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 5. | Районный коэффициент | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 6. | Надбавка за непрерывный  стаж работы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 7. | Итого | тыс. руб. |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

1. в плановых показателях указываются данные согласно утвержденному штатному расписанию, в фактичекских значениях указываются данные согласно форме статистической отчетности №П-4

Приложение № 3

к Методическим рекомендациям

**Затраты на приобретаемые материалы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Отчетный период регулирования (факт) | | | Текущий период регулирования (факт) | | | Очередной период регулирования (прогноз) | | |
|  |  | количество | сумма,  тыс. руб. | реквизиты  обосновывающих  документов | количество | сумма,  тыс. руб. | реквизиты  обосновывающих  документов | количество | сумма,  тыс. руб. | реквизиты  обосновывающих  документов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 4

к Методическим рекомендациям

**Затраты на топливо и смазочные материалы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  судна | Вид  топлива | Удельная  норма  расхода  топлива  (ходовое  время /  стояночное  время) | Отчетный период  регулирования (факт) | | | Текущий период  регулирования (факт) | | | Очередной период  регулирования (прогноз) | | |
| расход  (л/кг) | средняя  цена  (руб./л,  руб./кг) | сумма  (тыс. руб.) | расход  (л/кг) | средняя  цена  (руб./л,  руб./кг) | сумма  (тыс. руб.) | расход  (л/кг) | средняя  цена  (руб./л,  руб./кг) | сумма  (тыс. руб.) |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | x | x |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 5

к Методическим рекомендациям

**Амортизация основных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  объектов  основных  средств | Дата ввода  в эксплуатацию | Балансовая  стоимость,  тыс. руб. | Отчетный период регулирования (факт) | | | Текущий период регулирования (факт) | | | Очередной период регулирования  (прогноз) | | |
| норма  амортизационных  отчислений  за год, % | сумма  амортизации,  тыс. руб. | остаточная  стоимость,  тыс. руб. | норма  амортизационных  отчислений  за год, % | сумма  амортизации,  тыс. руб. | остаточная  стоимость,  тыс. руб. | норма  амортизационных  отчислений  за год, % | сумма  амортизации,  тыс. руб. | остаточная  стоимость,  тыс. руб. |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | x |  | x |  |  | x |  |  | x |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 6

к Методическим рекомендациям

**Аренда основных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование объектов основных средств | Отчетный период регулирования (факт) | | | Текущий период регулирования (факт) | | | Очередной период регулирования (прогноз) | | |
| срок аренды | сумма  арендной платы в год,  тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | срок аренды | сумма  арендной платы в год,  тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | срок аренды | сумма  арендной платы в год,  тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | x |  | x | x |  | x | x |  | X |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 7

к Методическим рекомендациям

**Расходы на ремонт судов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование судна | Вид ремонта,  обслуживания | Отчетный период регулирования (факт) | | Текущий период регулирования (факт) | | Очередной период регулирования (прогноз) | |
| сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого | x |  | x |  | x |  | x |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 8

к Методическим рекомендациям

**Зимний отстой судов**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Отчетный период регулирования (факт) | | Текущий период регулирования (факт) | | Очередной период регулирования (прогноз) | |
| сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  | x |  | x |  | x |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 9

к Методическим рекомендациям

**Прочие прямые расходы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Отчетный период регулирования (факт) | | Текущий период регулирования (факт) | | Очередной период регулирования (прогноз) | |
| сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов |
| 1. |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  | x |  | x |  | x |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 10

к Методическим рекомендациям

**Общехозяйственные расходы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | Вид ремонта,  обслуживания | Отчетный период регулирования (факт) | | Текущий период регулирования (факт) | | Очередной период регулирования (прогноз) | |
| сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов | сумма, тыс. руб. | реквизиты обосновывающих документов |
| 1. | ... |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | ... |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Итого общая сумма расходов, в том числе по видам деятельности: |  |  |  |  |  |  |  |
| 3.1. | Услуги по перевозке речным транспортом на переправах (%) |  |  | х |  | х |  | х |
| 3.2. | ... (%) |  |  | х |  | х |  | х |
| 3.3. | ... (%) |  |  | х |  | х |  | х |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты

М.П.

Приложение № 11

к Методическим рекомендациям

**Расчет прибыли**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование показателей | | Отчетный период регулирования | | | | Текущий период регулирования | | | | Очередной период регулирования (прогноз) | |
| план | | факт | | план | | факт | |  | |
| 1. | Прибыль на реализацию инвестиционной программы | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 2. | Прибыль на уплату кредитов | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 3. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4.1. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 4.2. |  | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5. | Налоги, сборы, платежи, в том числе | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.1. | ... | |  | |  | |  | |  | |  | |
| 5.2. | ... | |  | |  | |  | |  | |  | |
|  | | Итого | |  | |  | |  | |  | |  | |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 12

к Методическим рекомендациям

**Расчет предельного максимального тарифа на перевозку**

**речным транспортом**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Единица измерения | Отчетный период регулирования (факт) | Текущий период регулирования (факт) | | Очередной период регулирования (прогноз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Количество перевезенных автотранспортных средств структурно | Кол-во |  |  |  |  |
| 2. | Среднее расстояние поездки | Км |  |  |  |  |
| 3. | Полезная площадь | Кв.м |  |  |  |  |
| 4. | Расходы на оплату труда | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 5. | Страховые взносы в государственные внебюджетные фонды | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 6. | Материальные расходы,  в том числе: | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 6.1. | Приобретаемые материалы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 6.2. | Топливо и смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 7. | Амортизация основных средств | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 8. | Аренда основных средств | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 9. | Расходы на ремонт судов | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 10. | Зимний отстой | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 11. | Прочие прямые расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 12. | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 13. | Полная себестоимость перевозки речным транспортом | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 14. | Прибыль | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 15. | Рентабельность | % |  |  |  |  |
| 16. | Необходимая валовая выручка | тыс. руб. |  |  |  |  |
| 17. | Предельным максимальный тариф на перевозку речным транспортом | руб.м |  |  |  |  |
| 18. | Справочно:  Доходы, в том числе:   1. от перевозки пассажиров; 2. от перевозки багажа; 3. бюджетные инвестиции и субсидии, предоставленные перевозчикам для компенсации затрат и (или) недополученных доходов от перевозки пассажиров | тыс. руб. |  |  |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.

Приложение № 13

к Методическим рекомендациям

**Остатки топлива**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование топлива | Отчетный период регулирования |
| тн |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |

Руководитель организации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись

Исполнитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Ф.И.О.) подпись (телефон, адрес электронной почты)

М.П.